

Montážní návod



- Sekční garážová vrata PRAKTIK

Upozornění !

Tento manuál je určen pro zkušené a kvalifikované firmy.

Při montáži je třeba dodržovat řadu bezpečnostních opatření v souladu se zásadami bezpečnosti práce dle platných předpisů.

Pro bezpečnost všech zúčastněných je třeba dbát níže uvedených nařízení a instrukcí.

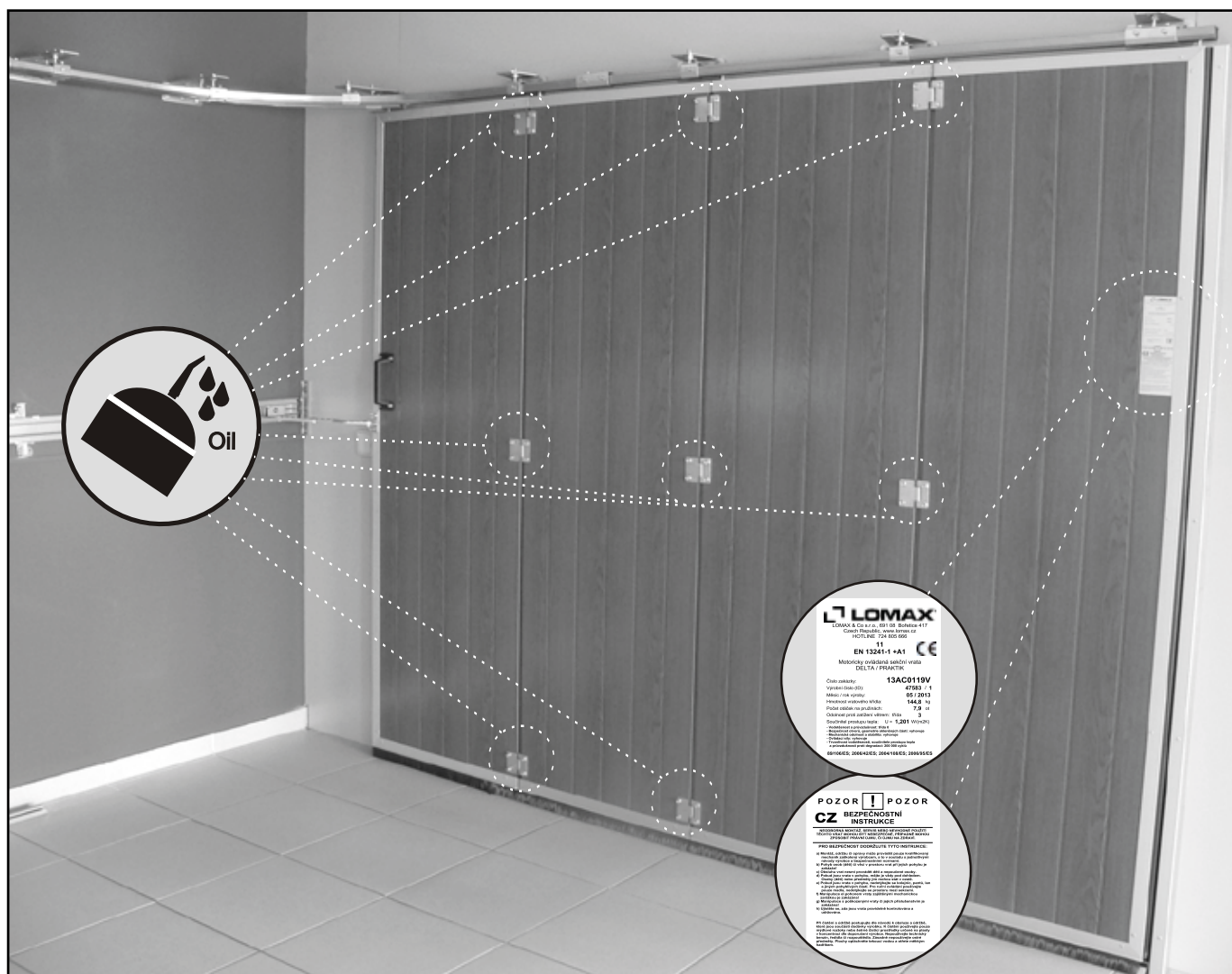
Pokud máte pochybnosti nebo jakékoliv dotazy, kontaktujte dodavatele.

- Tento manuál popisuje instalaci komponentů dodaných k vratům
- Před započatím prací montážní návod pečlivě prostudujte.
- Některé komponenty mohou mít ostré hrany. Při práci s nimi doporučujeme použít vhodné pracovní ochranné prostředky a dbát zvýšené opatrnosti.
- Veškeré komponenty dodané k jednotlivým zakázkám jsou vždy dodané pro konkrétní typ vrat. Doplnění dodatečných komponentů může mít negativní vliv na bezpečnost a současně záruku poskytovanou výrobcem.
- Při montáži používejte pouze nářadí, které je v dobrém technickém stavu a má požadované rozměry.
- Při montáži dbejte na odpovídající osvětlení. Odstraňte překážky a nečistoty. Ujistěte se, zda se kromě montérů nenachází v montážním prostoru jiné osoby. Ostatní osoby (děti!) se v průběhu montáže vystavují nebezpečí úrazu.

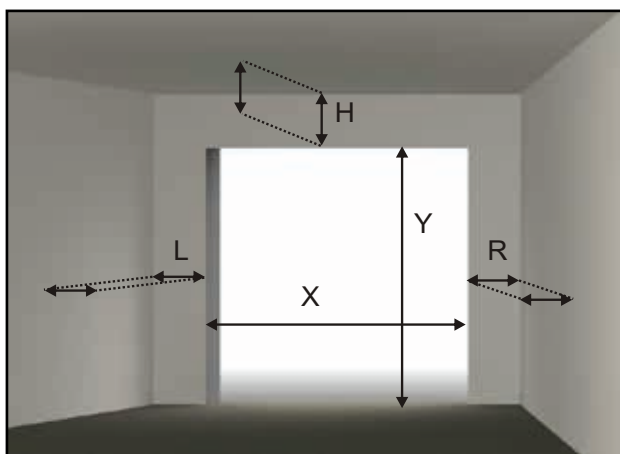
Poznámka: Kotvicí materiál (hmoždinky, závitové tyče atd.) není součástí standardního balení. Vhodný typ a množství kotvicích prvků určí podle materiálu zdiva a stropní konstrukce technik montážní firmy nebo montér.

Stavební připravenost:

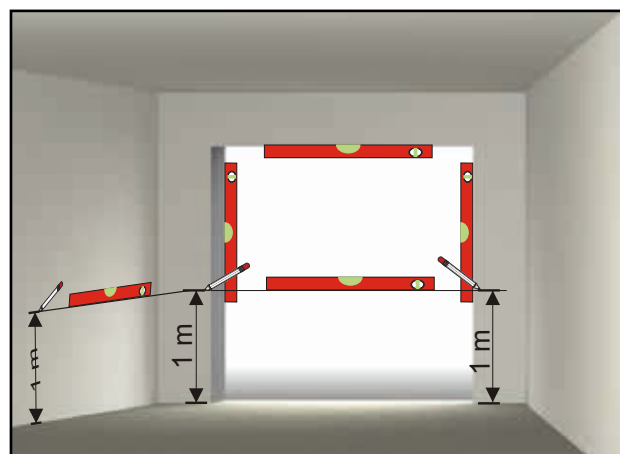
- finální vodorovná podlaha (vč. dlažby apod.), bez spádování v otvoru a kolem stěny na straně odsunutí vrat.
- vnitřní prostor garáže na straně odsunu, špalety a nadpraží vyomítán na jemno.



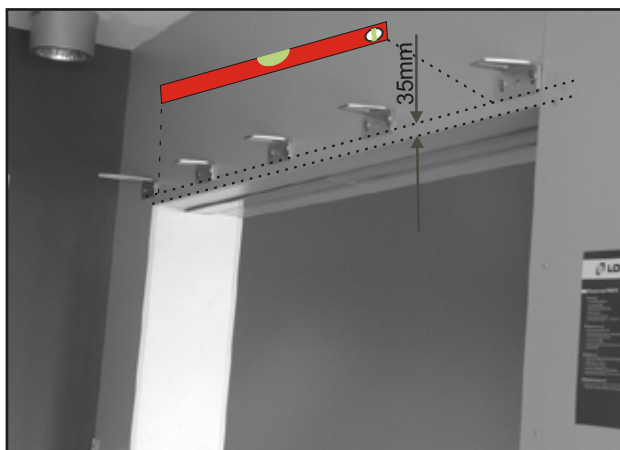
1. Celkový pohled na namontovaná vrata. Označení vrat včetně mazacího schématu, upozornění na zákaz a informace o výrobku včetně výrobního čísla.



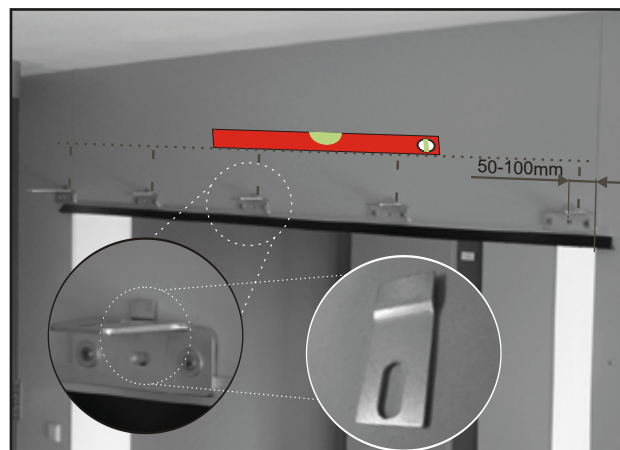
2. Provedeme kontrolu rozměrů stavebního otvoru **X** a **Y** ostění **L** a **R**, nadpraží **h** a porovnáme s údaji o specifikaci zakázky.



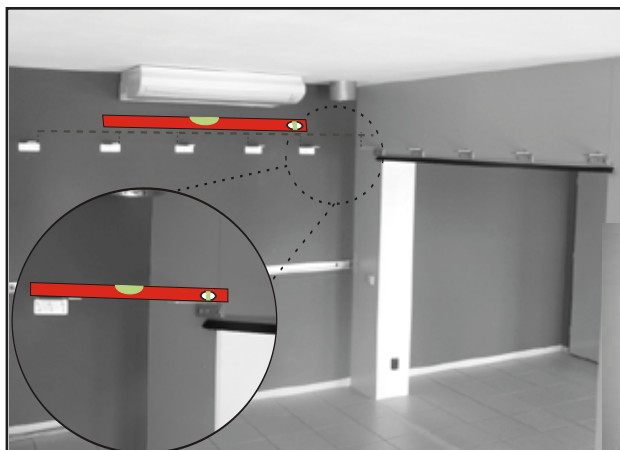
3. Pomocí vodováhy provedeme kontrolu rovinnosti podlahy. Rovněž provedeme kontrolu rovinnosti překladu, kolmosti bočních špalet a podlahy podél zdi na straně otvírání vrat, (tato nesmí jít v žádném případě do kopce).



4. Samotnou montáž započneme rozmístěním nosných konzol (100mm), jejich upevněním na překlad. Spodní hrana nosných konzol musí být 35mm od spodní hrany překladu, šrouby jsou kotveny ve výšce 63mm od spodní hrany překladu.

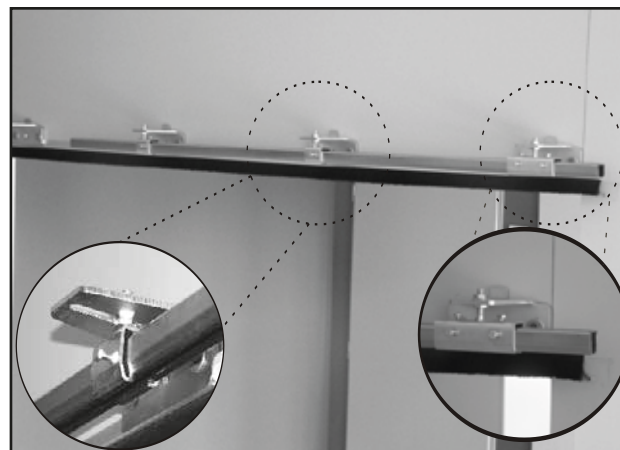


5. Pod nosné konzoly umístíme horní těsnicí kartáč, aby nedocházelo k vyvracení nosné konzoly, podložíme konzolu speciální podložkou v prostřední části, (je součástí dodávky).

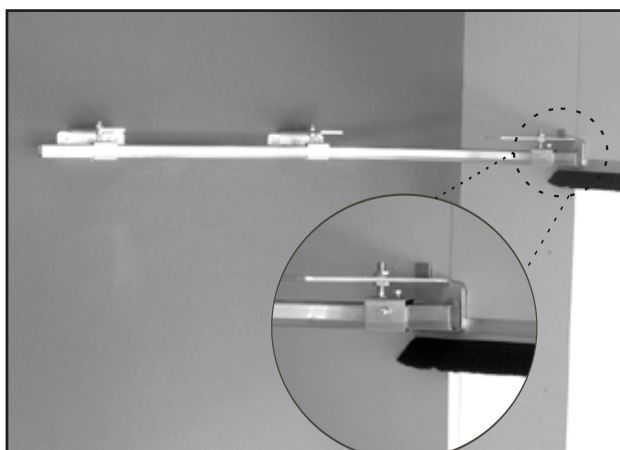


6. Dále připevníme nosné konzoly (200mm) na boční stěně, umístíme je do roviny s konzolami umístěnými v nadpraží.

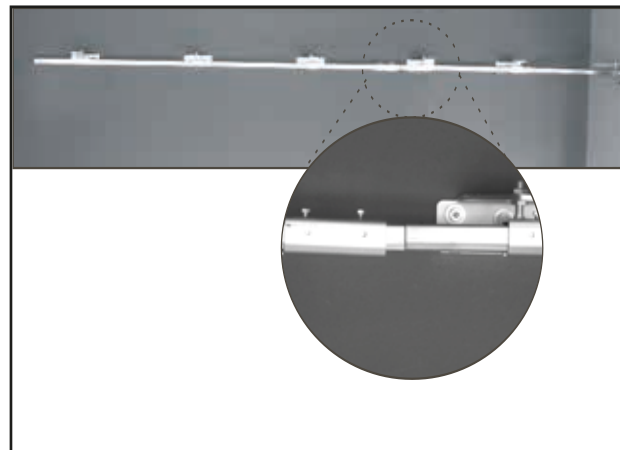
Dle materiálu zdiva zvolíme vhodné kotvicí prvky (nejsou součástí dodávky)- LOMAX doporučuje kotvicí prvky FISCHER.



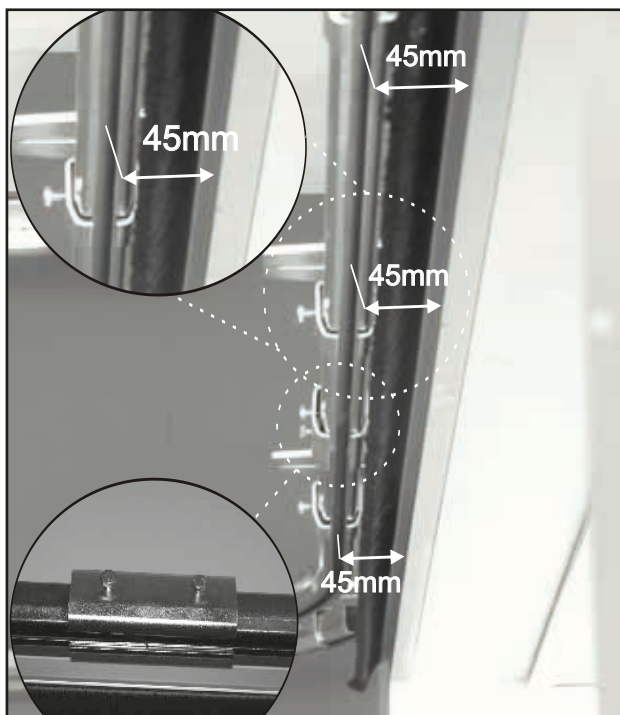
7. Pokračujeme připevněním pojezdové kolejnice v nadpraží, první úchyt je vždy velký další jsou malé.



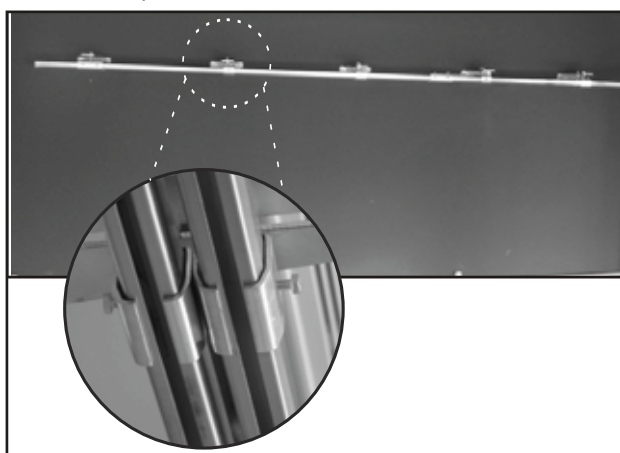
7.1 následuje připevnění oblouku zadní kolejnice podél boční zdi na straně odsuvu, (pokud se jedná o kování LHP – dvoukolejná dráha).



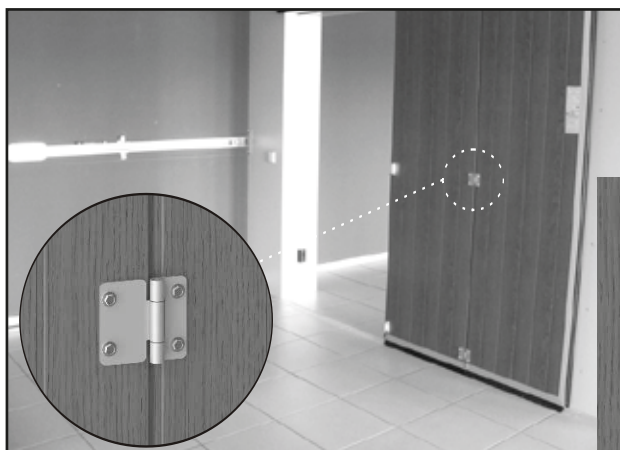
7.2 následuje montáž rovného dílu zadní kolejnice, spojení kolejnic je provedeno pomocí spojky, ve spoji nesmí docházet k lomu kolejnic, (poslední úchyt je opět velký).



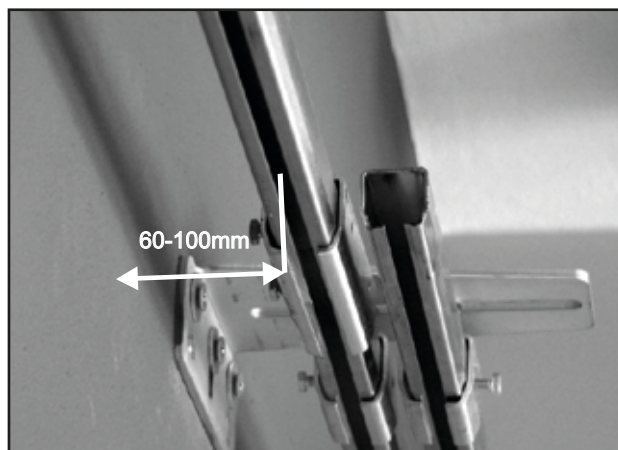
8. Do rovné kolejnice umístěné na konzolách v nadpraží, připevníme kolejnici obloukovou, která je dále připevněna na konzolách na boční stěně. Vzdálenost středu rovné kolejnice je 45mm od nadpraží.



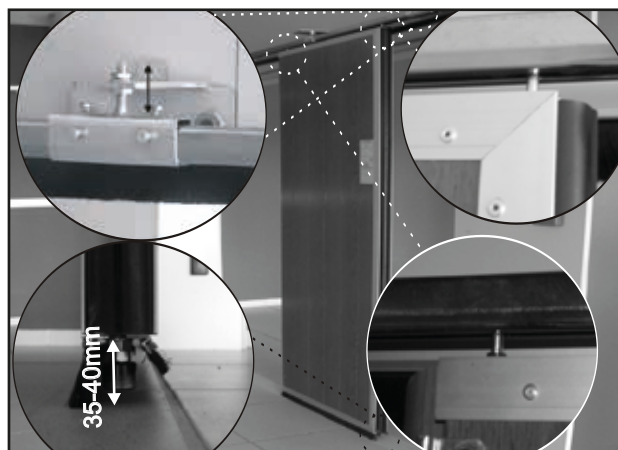
10. Nainstalujeme poslední rovný díl navazující na oblouk, musí jít rovnoběžně se zadní kolejnici.



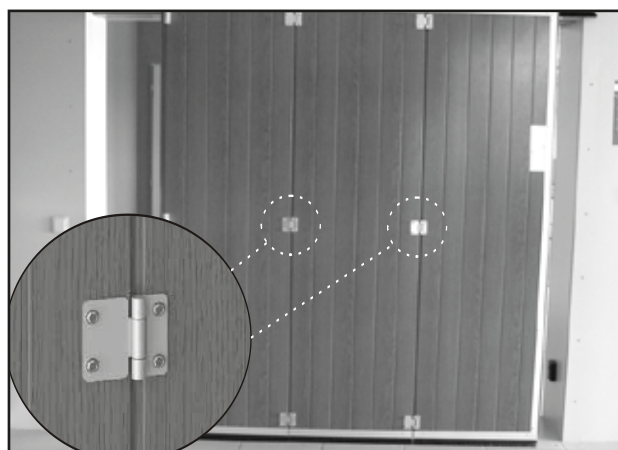
12. Po nastavení výšky kolejníc po celé dráze pohybu vrat přišroubujeme další panel pomocí přibalených pantů na předvrtané díry.



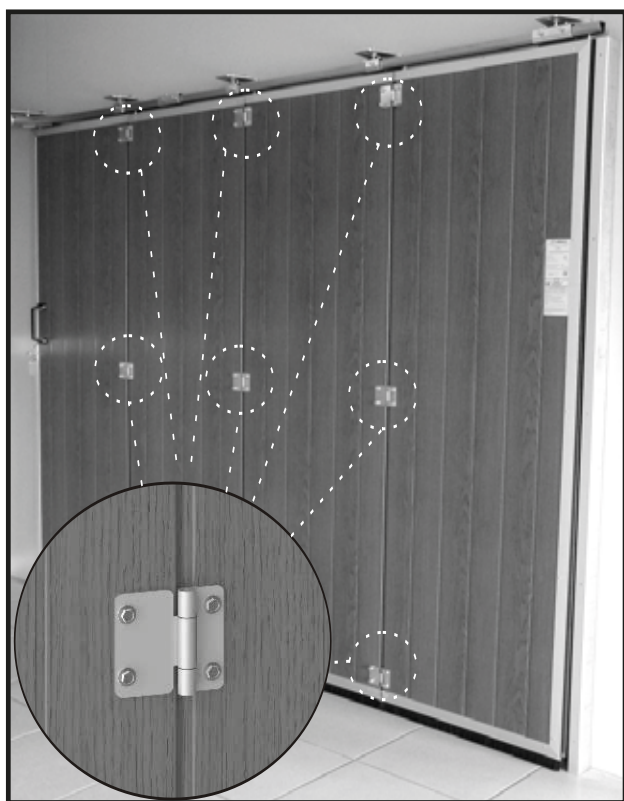
9. Kolejnici, která je podél zdi odsuvu nastavíme tak, aby její vzdálenost byla 60-100mm.



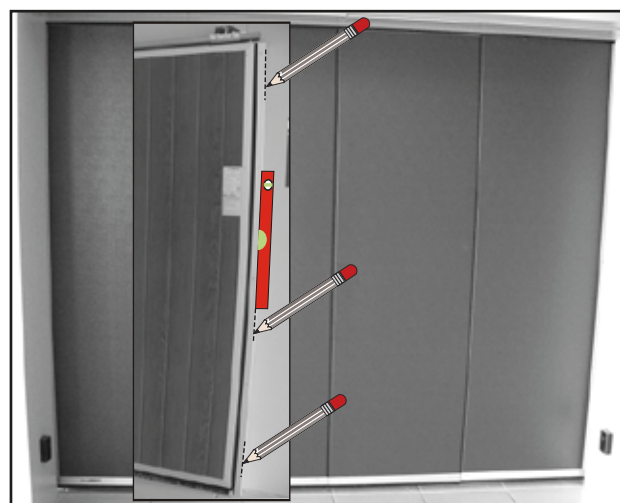
11. Po instalaci všech kolejníc nasuneme první panel (jako jediný má dva pojezdové vozíčky) a pomocí panelu zavěšeného na kolejnících nastavíme vůli mezi spodním vodícím trnem a podlahou pomocí stavěcího šroubu uchyťt kolejníc. Všechny panely musí mít po dokončení montáže odsraněnu krycí fólii.



13. Postupně nasuneme další panel a přišroubujeme pomocí přibalených pantů.



14. Jako poslední nasuneme a přišroubujeme poslední díl..



15. Seskádané vratové křídlo rozdělíme do otvoru tak aby lemovací hliníky nezasahovaly do otvoru, poté přiložíme dojezdový sloupek a naznačíme jeho umístění.



16. Po odsunutí vrat stranou, naznačíme kotvicí otvory a sloupek pevně přišroubujeme.



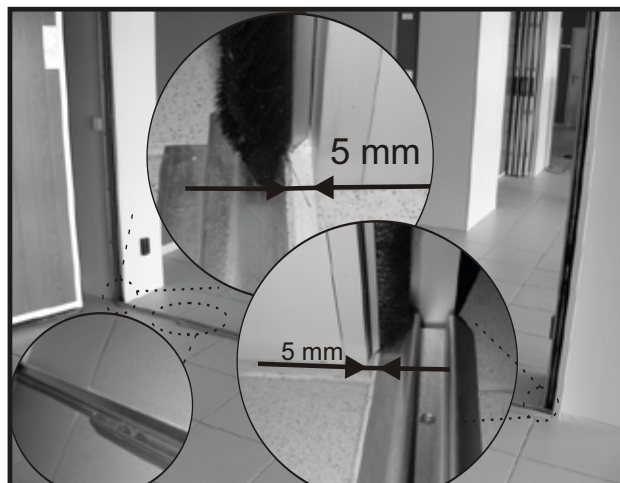
17. Přiložíme AL. U profil, který přinýtujeme k sloupku pomocí přibalených nýtů.



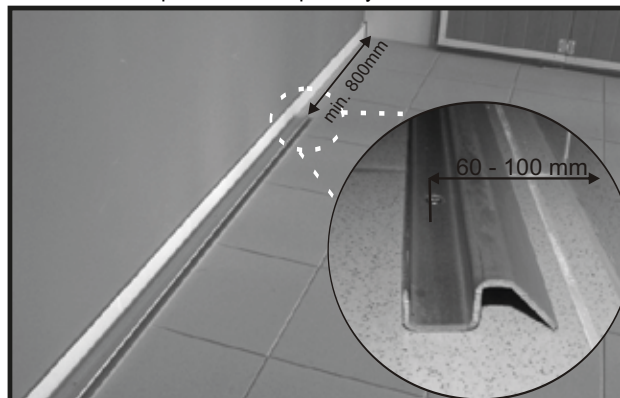
18. Následně přikotvíme těsnicí profil s kartáčem na straně od-suvu vrat a to tak, aby kartáč nevyčníval do otvoru.



20. Pokud máme přikotvenou spodní přejezdovou lištu, vyzkoušíme jestli při zavření vratového křídla nabíhají všechny naváděcí válečky do drážky přejezdové lišty. Vůle mezi válečkem a spodní lištou se doporučuje 3mm.



19. Přiložíme přejezdovou podlahovou lištu s výřezem a umístíme ji 5mm od špalet na obou stranách a vyzkoušíme vratové křídlo zavřít, spodní naváděcí trn musí najíždět do drážky přejezdové lišty, vratové křídlo musí směřovat kolmo dolů. Takto umístěnou lištu přikotvíme do podlahy.

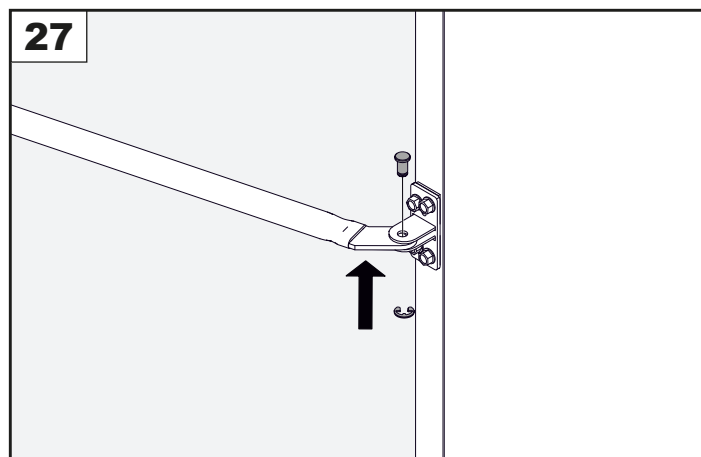
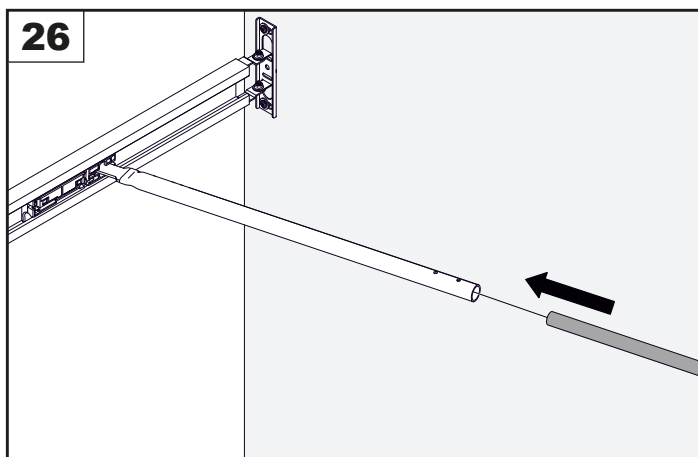
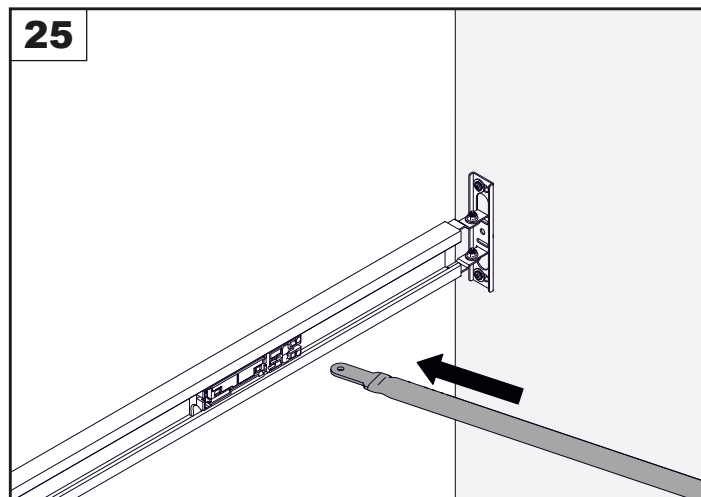
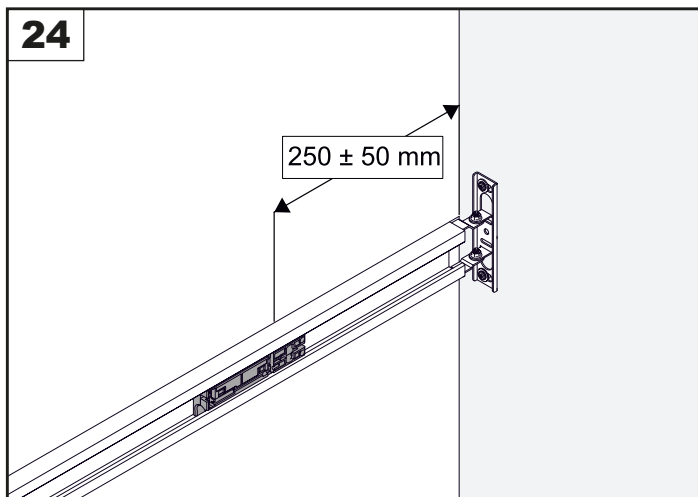
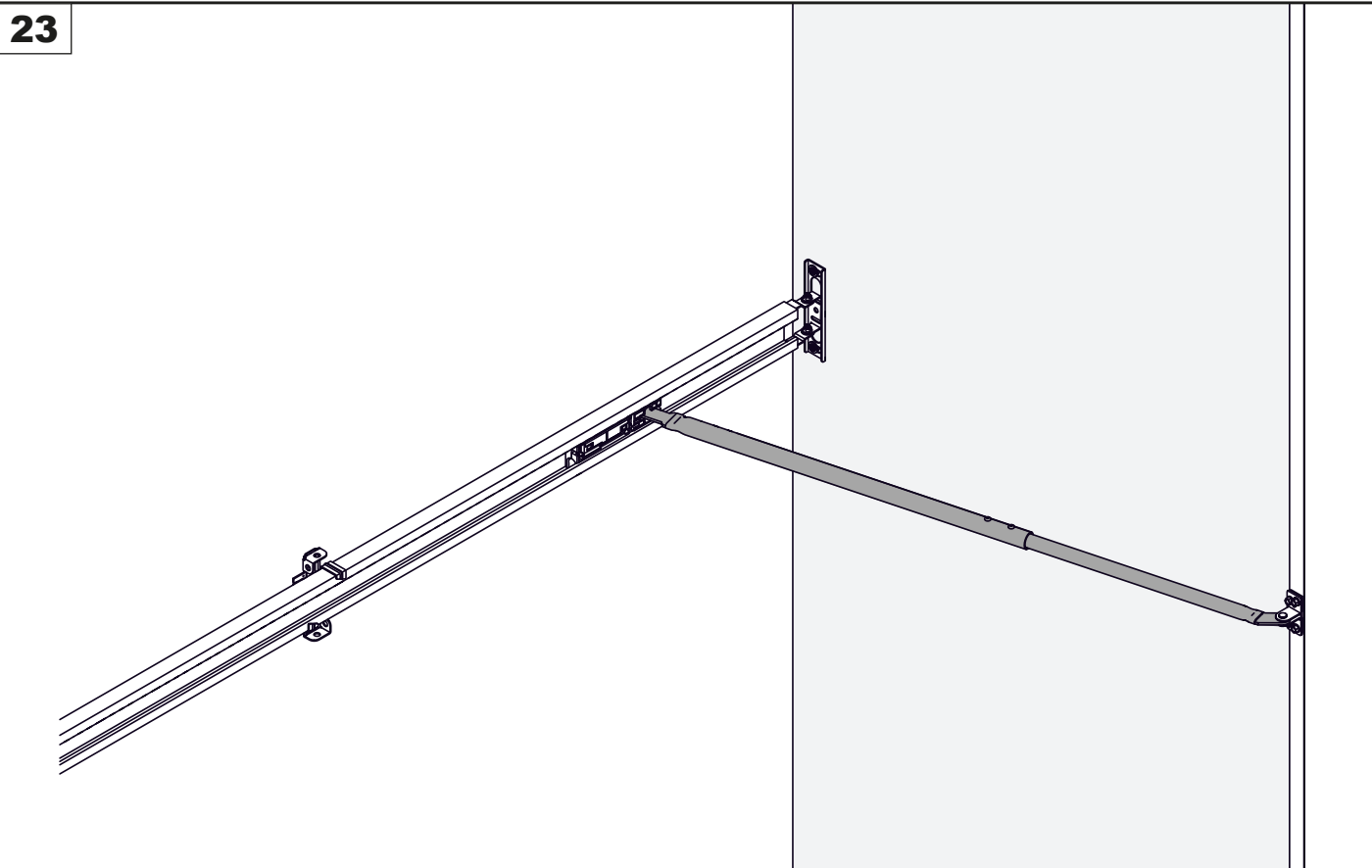


21. Nyní připevníme vodící kolej podél boční stěny (zkosenou částí ke stěně). Vzdálenost vodící kolejnice určíme na 800mm od špalety a vzdálenost od stěny musí být stejná jako u nosné kolejnice, střed kolejnice (60 – 100mm).

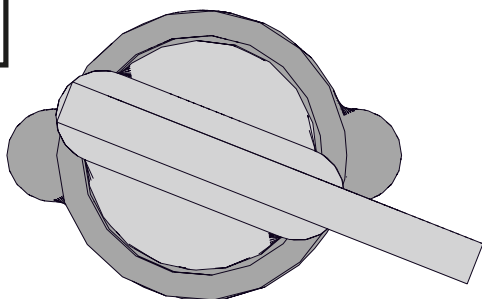


22. Naváděcí válečky musí ve vodící kolejnici jezdit tak aby ne-drhly a ani nevyjížděly ven z kolejnice. Panely musí být visle dolů.

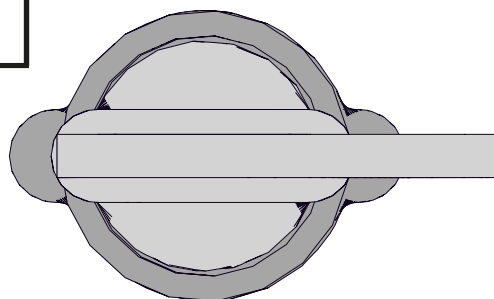
V případě, že je ostění na straně odsuvu vrat větší než 710 mm, jsou vrata vybavena teleskopickým táhlem.



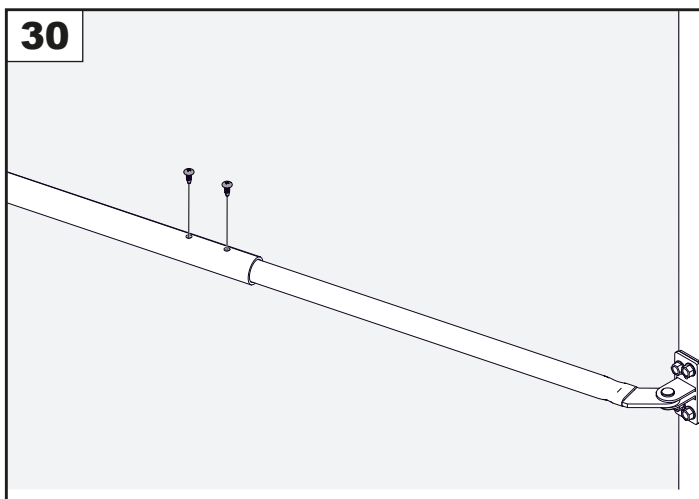
28



29



30



Dlouhodobá praxe prokázala, že používáním níže uvedeného nářadí je možné zkrátit čas potřebný pro montáž až o 20%

Seznam doporučeného nářadí a vybavení pro montáž sekčních vrat PRAKTIK

Elektronářadí

Aku- vrtačka
Vrtačka bez přiklepu
Vrtačka s přiklepem (nejlépe s pneumatickým)
Úhlová bruska (125 mm)

Doporučený kotevní materiál

Hmoždinky 6, 10, 12 mm (dle typu zdiva)
Vrutky 6 x 70 mm se zápusnou hlavou (křížové)
Závitová tyč 10 mm + matka a chemické hmoždinky
Velkoplošné podložky (vnitřní průměr 6 mm)
Kotvy Fischer FUR 10x 115 – 200SS (nebo podobné)

Ostatní nářadí a pomůcky

Sada Gola-klíčů + prodloužený ořech 10, 13
Metr (5 m, 8 m)
Teflonový a silikonový sprej
Vodováha (1 500 mm)
Příslušenství pro aku- vrtačky
prodloužený křížový bit (dle typu použ. vrutů)
prodloužený adaptér bitů (nejlépe magnetický)
ořech 10, 13 (nejlépe magnetický)
Nůž (nejlépe zalamovací)
Očko plochý klíč 8, 10, 13, 14, 15, 17 + stav. Kontra klíč 10-20 mm
Sada šroubováků (ploché/křížové)
Sada imbus - klíčů
Kombinované kleště, siko- kleště, štípací kleště, zámečnické svěrka 2 ks
Stromečkový vrták (6 - 36 mm)
Vrták do kovu 4.2 mm- oboustranný
Vrták vidiový do kamene 6, 8, 10, 12 (prodloužený)
Sada vrtáků do kovu
Kladivo
Pílka na železo
Fix, křída, tesařská tužka (všechny tři)
2 x schůdky, štafle nebo lešení (dle výšky montovaných vrat)
Prodlužovací kabel s koncovkou min. 3 pozice
Kleště pro systémovou kabeláž + kabely a konektory





Lomax & Co. s.r.o.
691 08 Bořetice 417
Tel.: +420 519 304 034
Tel.: +420 519 304 044
Tel.: +420 519 304 045
e-mail: podpora@lomax.cz, www.lomax.cz

